

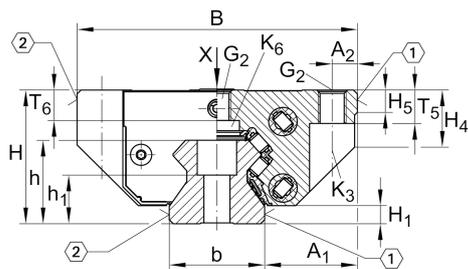
RWU35-E

Rollenumlaufwagen

Schaeffler Material-Nummer:
0178531841430

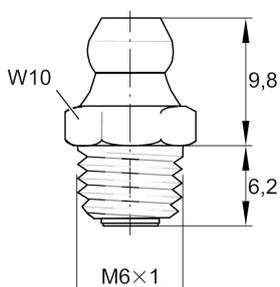
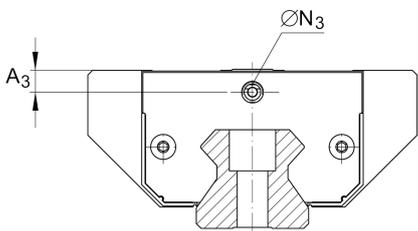
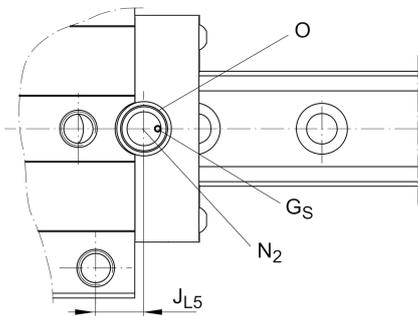
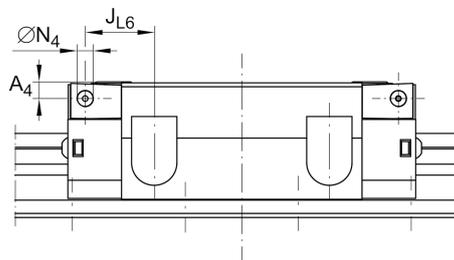
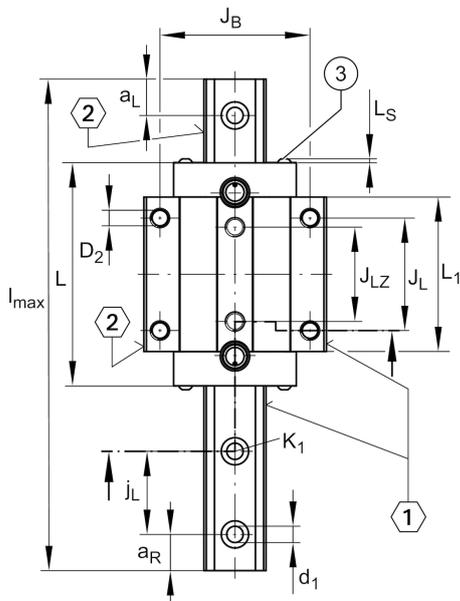
Standard-Führungswagen mit vollrolligem
Wälzkörperumlauf für Rollenumlaufbarkeit,
für Öl- oder Fettschmierung

Technische Informationen



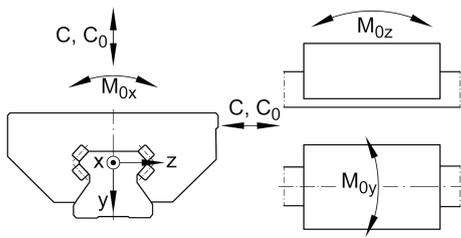
Hauptabmessungen und Leistungsdaten

H	48 mm	Systemhöhe
B	100 mm	Wagenbreite
L	122,9 mm	Wagengesamtlänge
C	59.000 N	Tragzahl dyn.
C_0	140.000 N	Tragzahl stat.
M_{0x}	1.200 Nm	statisches Moment um X-Achse
M_{0y}	2.150 Nm	statisches Moment um Y-Achse
M_{0z}	1.950 Nm	statisches Moment um Z-Achse
	1,704 kg	Gewicht



Anschlußmaße

A ₁	33 mm	
J _B	82 mm	
b	34 mm	Schienenbreite
A ₂	9 mm	
L ₁	85,2 mm	
L _S	2,2 mm	
J _L	62 mm	
J _{LZ}	52 mm	
H ₁	6,5 mm	
H ₄	20,5 mm	
H ₅	8 mm	
T ₅	12 mm	
T ₆	10,9 mm	
G ₂	M10	Befestigungsschrauben oben (DIN ISO 4762-12.9)
G _{2 M_A}	41 Nm	maximales Anziehdrehmoment
K ₃	M8	Befestigungsschrauben unten (DIN ISO 4762-12.9)
K _{3 M_A}	41 Nm	maximales Anziehdrehmoment
K ₆	M8	Befestigungsschrauben unten (DIN 7984-8.8)
K _{6 M_A}	24 Nm	maximales Anziehdrehmoment
D ₂	8,6 mm	Durchgangsbohrung
A ₃	6,6 mm	Position Schmieranschluss
N ₃	M6	Schmieranschluss
t N ₃	6 mm	maximal zulässige Einschraubtiefe der Schmieranschlüsse
A ₄	5,6 mm	Position Schmieranschluss
N ₄	6	Schmieranschluss
t N ₄	6 mm	maximal zulässige Einschraubtiefe der Schmieranschlüsse
J _{L6}	24,4 mm	Position Schmieranschluss
N ₂	6 mm	max. Durchm der Schmierbohrung in Anschlusskonstr
J _{L5}	14,3 mm	Position Schmieranschluss
G _S	M4x4	
O	10x1,5 mm	O-Ring DIN 3771



Zusätzliche Informationen

VMKB_065

RWU

Materialkurzbenennung