



Aviation

Mineralöl für Flugzeug-Kolbenmotoren

- zur Schmierung von Kolbenmotoren unter extremen Bedingungen
- zum Einlauf von Kolbenmotoren (Aero 80)

EINSATZGEBIETE:

Aero wird zur Schmierung von Kolbenmotoren in Flugzeugen eingesetzt, welche extremen Bedingungen ausgesetzt sind und ein dispergierendes Öl nicht erforderlich ist. Aero 80 wird eingesetzt zum Einlauf von Flugzeug-Kolbenmotoren.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

Aero 100
Aero 120
Aero 80
F: MIL AIR 3560/D
F: MIL AIR 3560/D
Joint Service OM-370
Joint Service: OM-170
Joint Service: OM-270
NATO: O-117
SAE J 1966

FREIGABEN:

auf Anfrage

ANWENDUNGSVORTEILE:

Aero enthalten keine Zusätze, außer geringe Mengen an Pour-Point-Verbessern und Antioxidationsmittel
Ausgezeichnete natürliche Oxidationsbeständigkeit
sehr niedriger Stockpunkt
hoher Viskositätsindex

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	887
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	221
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	19,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		101
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	290
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 21

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
224153	12 x 1 L
110445	208 L
220562	1000 L

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Aero 100

July / 2026

TotalEnergies.de

